

Rep. n. 68/2017 COMUNE DI RIO MARINA

CONVENZIONE
PER LA REALIZZAZIONE DELLE AZIONI RIGUARDANTI
PROGETTO EUROPEO "CIVITAS DESTINATIONS"
PROGETTO LOCALE "ELBA SHARING"

TRA

COMUNE DI PORTOFERRAIO, con sede istituzionale in Portoferraio, Via G.Garibaldi n. 17, c.f. 82001370491, rappresentato dall' Arch. Mauro Parigi, nato a Livorno (LI) il 12/03/1954, Dirigente dell'Area 3 "Servizi al Territorio" del Comune di Portoferraio, la quale interviene nel presente atto non in proprio, ma esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Portoferraio (C.F. 82001370491), giusto Decreto Sindacale prot. 34229/2016;

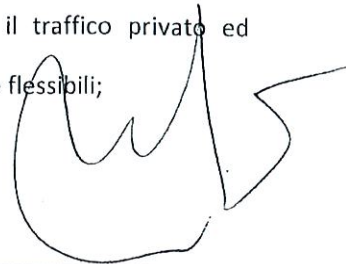
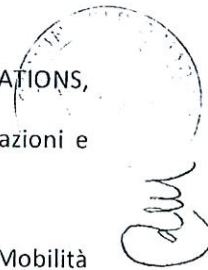
COMUNE DI RIO MARINA, con sede istituzionale in Rio Marina, piazza Salvo d'Acquisto n.7, c.f. 82001270493, ,rappresentato dall' Arch. Adriana Mercantelli, nata a Portoferraio (LI) il 11/06/1963, Responsabile del Servizio 4 "Gestione del Territorio" del Comune di Rio Marina, la quale interviene nel presente atto non in proprio, ma esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Rio Marina (C.F.82001270493), giusto Decreto Sindacale n. 1 del 30.12.16;

E

CTT NORD Srl (Cod. Fisc. e P.IVA 01954820971) con sede in Via Bellatalla n° 1 – 56121 Ospedaletto PISA, rappresentata dal dott. Andrea Zavarella nella sua qualità di Presidente e legale rappresentante ;

PREMESSO CHE

- Il Comune di Rio Marina ed il Comune di Portoferraio aderiscono al progetto DESTINATIONS, finanziato dal Programma Europeo CIVITAS, mirato alla definizione ed allo sviluppo di azioni e servizi di mobilità sostenibile per residenti e turisti;
- Il progetto DESTINATIONS, tra le altre misure, vuole sviluppare studi quali il Piano della Mobilità Sostenibile (SUMP) e realizzare servizi ed interventi mirati a diminuire il traffico privato ed incrementare l'utilizzo dei servizi di trasporto collettivo sia convenzionale che flessibili;



- Il progetto DESTINATIONS si sviluppa in 48 mesi e coinvolge i seguenti siti pilota: Funchal (Madeira-Portogallo), Rethymo (Creta-Grecia), Las Palmas (Gran Canaria-Spagna), Limassol (Cipro), Isola d'Elba (Italia), La Valletta (Malta);
- Il progetto DESTINATIONS all'isola d'Elba viene indicato come progetto locale "ELBA SHARING", titolo derivato dalla specifica attenzione rivolta ai servizi di trasporto collettivo di qualità;
- All'interno del Progetto Locale DESTINATIONS "ELBA SHARING" sono previste specifiche azioni che interessano il Trasporto Pubblico Locale in termini di studio dei bisogni dei turisti e dei residenti per lo sviluppo del Piano della Mobilità Sostenibile dell'ELBA (SUMP) e di definizione di pacchetti integrati di mobilità, con particolare riferimento alle attività progettuali che vanno sotto la dizione di WP2 (Piano della mobilità urbana sostenibile (SUMP) per residenti e visitatori/turisti), WP6 (Organizzazione della domanda di mobilità per residenti e turisti) e WP7 (Trasporto pubblico efficiente e di qualità);

CONSIDERATO CHE

- CTT Nord Srl attualmente è l'operatore incaricato dell'espletamento dei servizi di trasporto pubblico sull'isola dell'Elba;
- CTT Nord Srl è quindi il referente principale per quanto riguarda l'esercizio Trasporto Pubblico Locale sull'Isola dell'Elba e il suo possibile miglioramento in termini di qualità, info-utenza e strumenti di pagamento;
- CTT Nord Srl possiede il know-how per contribuire alle attività sopra indicate in particolare per quanto riguarda il miglioramento della qualità del servizio offerto, gli strumenti di pagamento e di informazione all'utenza;
- CTT Nord Srl ha la possibilità di mettere inoltre a disposizione del Progetto CIVITAS DESTINATIONS le condizioni organizzative ed operative e il quadro tecnico e sistemistico necessario alla realizzazione delle attività programmate, (WP2, WP6 e WP7)
- CTT Nord Srl ha concordato una valutazione economica per le attività di cui all'art. 2 che viene considerata congrua rispetto ai valori di mercato ed alla tipologia di attività da espletare;
- CTT Nord Srl, oltre a presentare le caratteristiche richieste per la realizzazione delle attività di cui all'art. 2 della presente convenzione, ha dichiarato la propria disponibilità a fornire il necessario supporto tecnico/operativo in merito.



A large, stylized handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.

Vista la deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Portoferraio n. 149 del 27.06.2017 e la deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Rio Marina n. 46 del 20.05.2017 con la quale si approvano i relativi schemi di convenzione;

SI CONVIENE

ART. 1 - OGGETTO

Oggetto della presente convenzione è il supporto tecnico di CTT Nord Srl allo svolgimento di alcune delle attività (descritte all'art. 2) necessarie alla realizzazione del progetto Europeo CIVITAS DESTINATIONS "ELBA SHARING" da parte del Comune di Rio Marina e del Comune di Portoferraio

ART. 2 – ATTIVITÀ FORNITA DA CTT NORD SRL

CTT Nord Srl supporterà il Comune di Rio Marina ed il Comune di Portoferraio nello sviluppo delle seguenti attività del Progetto CIVITAS DESTINATIONS:

a) **SUMP** (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) nell'ambito della misura WP2 del progetto nei seguenti termini:

- A1. contributo allo sviluppo del piano della mobilità sostenibile per turisti e residenti per quanto riguarda gli aspetti del Trasporto Pubblico Locale (TPL) ed i servizi flessibili;
- A2. Analisi della rete e dei servizi di TPL rispetto ai bisogni individuati nella stessa attività di sviluppo del SUMP da parte dello specifico gruppo di lavoro locale;
- A3. Definizione e realizzazione di due campagne di raccolta dati, una sui bisogni degli utenti e la seconda su customer satisfaction lato TPL

b) **Strumenti di Pagamento e Pacchetti integrati** nell'ambito delle misure WP6 T6.1- WP7 T7.2 del progetto:

- B1. Avvio del pagamento del biglietto urbano ed extra urbano tramite SMS;
- B2. Definizione di pacchetti integrati mobilità/soggiorno per i turisti

c) **Informazione all'utenza** nell'ambito della misura WP7 T7.3 del progetto:

- C1. Utilizzo del sistema AVM per esaminare nel dettaglio le linee esercite sull'ELBA ;
- C2. Installazione, piena operatività e manutenzione di almeno 4 pannelli per l'informazione all'utenza in postazioni da definire congiuntamente ;

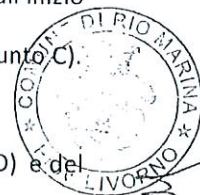


- C3 Installazione, piena operatività e manutenzione di almeno 2 paline/polo per l'informazione all'utenza in postazioni da definire congiuntamente;
- C4. Avvio operativo dell'APP per l'informazione all'utenza in tempo reale;
- C5. Realizzazione della versione inglese dell'APP di info-utenza.
- C6. Attivazione graduale sugli automezzi dell'indicazione degli itinerari e delle fermate
- C.7 Attivazione graduale sui nuovi automezzi della rete wi-fi.

Il CTT Nord srl garantirà inoltre l'attività D) nei seguenti termini :

- d1) partecipazione ai tavoli di lavoro congiunti che si tengono periodicamente all'isola d'Elba sia sul SUMP che sui pacchetti integrati mobilità/turismo;
- d2) l'elaborazione di contributi specifici di fornitura dati o indicazione delle possibili fonti informative;
- d3) la progettazione ed esecuzione di due campagne di raccolta dati/informazioni ed analisi dei bisogni;
- d4) la progettazione ed esecuzione di due campagne di promozione del servizio TPL sia rispetto ai residenti che ai turisti;
- d5) la partecipazione di almeno un tecnico CTT Nord e relativa presentazione tecnica, se richiesto, a un training courses/workshops da tenersi in altro sito pilota sopra menzionati;
- d6) fornitura di un report iniziale di inquadramento di dettaglio (ID) delle attività da svolgere con indicazione delle modalità e dei relativi responsabili;
- d7) fornitura di 2 reports annuali con indicazione delle attività svolte da rilasciarsi il 30 giugno 2018 e il 30 settembre 2019;
- d8) fornitura dei dati relativi al livello di trasportati per alcune linee significative sia all'inizio della presente convenzione che dopo la realizzazione degli interventi afferenti al punto C).

Il progetto ELBA SHARING a fronte dell'espletamento delle attività di cui ai punti A), B), C) e D) e del relativo corrispettivo, così come descritto all'articolo n. 5, renderà visibile a livello Europeo il ruolo di CTT Nord Srl negli eventi di marketing, scambio di esperienze e nella promozione (convegni nazionali ed Europei) programmati a livello del programma CIVITAS, favorendo anche la



partecipazione di CTT Nord Srl ad eventuali nuove proposte da presentare su bandi Europei di finanziamento.

ART 3. - MODALITÀ DI ESECUZIONE.

Le attività, oggetto della presente convenzione, verranno eseguite da CTT Nord Srl in autonomia tecnico/operativa e comunque in coordinamento e supervisione dei Comuni di Rio Marina e Portoferraio.

E' da escludere qualsiasi vincolo di subordinazione e/o di dipendenza da parte delle persone incaricate da CTT Nord srl che collaboreranno nell'esecuzione dell'incarico.

ART. 4 - DURATA DELL'INCARICO.

Il presente incarico decorre dal giorno della firma della presente convenzione.

Le attività fornite da CTT Nord Srl, oggetto della seguiranno il planning allegato alla presente (Allegato 1), in ogni caso l'incarico, si intenderà comunque concluso alla data del 30/09/2019

ART. 5 - CORRISPETTIVO

A fronte dell'espletamento delle attività di cui all'art. 2, il Comune di Rio Marina ed il Comune di Portoferraio si impegnano a riconoscere a CTT Nord Srl un compenso una tantum di Euro 31.740,00 (Euro trentunomilasettecentoquaranta/00) + IVA 22% per un totale di Euro 38.722,80 (Euro trentottomilasettecentoventidue/80).

In tale compenso sono compresi: le risorse umane stimate in n. 32 gg/uomo, i subcontratti e forniture di cui alle attività A.3, C.3, C.5 e D.4 dell'Art.2, trasferte, le spese generali e quant'altro necessario per la realizzazione completa delle attività di cui all'Art.2.

ART. 6 - MODALITA' DI PAGAMENTO

Il corrispettivo verrà saldato con le seguenti tempistiche e modalità:

- Euro 6.740 + IVA 22% alla consegna ed accettazione da parte dei Comune di Rio Marina e Portoferraio del report di inquadramento di dettaglio (IQ) di cui al punto d6 dell'art 2;



[Handwritten signature]

- Euro 12.500 + IVA 22% alla consegna ed accettazione da parte dei Comune di Rio Marina e Portoferraio del primo report annuali di cui al punto d7 dell'art 2;
- Euro 12.500 + IVA 22% alla consegna ed accettazione da parte dei Comune di Rio Marina e Portoferraio del secondo report annuale di cui al punto d7 dell'art 2;

I corrispettivi s'intendono comprensivi di tutti gli oneri derivanti dall'esecuzione del presente incarico, e verranno liquidati, dietro emissione di regolare fattura, a 60 gg. f.m.d.r.f. .

Il pagamento verrà corrisposto per una quota di € 33.370,91 dal Comune di Portoferraio e per una quota di € 5.351,89 dal Comune di Rio Marina corrispondente al seguente prospetto:

importo convenzione:	€	38.722,80	PF	RM
WP7.1	35,43855%	€ 13.722,80	61% € 8.370,91	39% € 5.351,89
WP7.2	64,56145%	€ 25.000,00	100% € 25.000,00	0% € -
WP7.3	0,00000%	€ -	0% € -	0% € -
TOTALE	100,00000%	€ 38.722,80	€ 33.370,91	€ 5.351,89

ART. 7 - RISOLUZIONE DELL'INCARICO

Qualora a seguito di controlli effettuati risulti che l'esecuzione delle attività di progetto non proceda secondo le condizioni stabilite o non sia conforme a quanto indicato nei reports annuali o alle finalità della presente Convenzione, i Comuni di Rio Marina e di Portoferraio si riservano il diritto di risolvere anticipatamente gli obblighi derivanti dal presente atto, dandone comunicazione per iscritto con un mese di anticipo a CTT Nord Srl. I comuni di Rio Marina e Portoferraio potranno quindi procedere all'eventuale recupero delle somme già versate,.

In caso di subentro al CTT Nord Srl, nel corso dell'esecuzione delle attività della presente convenzione, di altro soggetto quale titolare del contratto di gestore del servizio di trasporto pubblico, i Comuni di Rio Marina e Portoferraio si riservano il diritto di autorizzare o non autorizzare il predetto altro soggetto - nuovo titolare - al subentro al CTT Nord nella presente convenzione o di cessare la presente convenzione.

Infine i Comuni di Rio Marina e Portoferraio si riservano il diritto di revocare il presente incarico in qualunque momento qualora venga deciso, per motivi rimessi alla propria discrezionale valutazione, di rinunciare al Progetto DESTINATIONS.



Tale decisione non produrrà a favore di CTTNORD srl alcun diritto al risarcimento dei danni. I Comuni di Rio Marina e Portoferraio saranno tenuti al pagamento, delle quote derivanti dai rapporti annuali accettati.

ART. 8 - RITARDI DELLE ATTIVITÀ

I ritardi sulle tempistiche della attività , così come disposto nell'allegato n.1 della presente convenzione , non dipendenti dalla volontà di CTT Nord ma imputabili a responsabilità degli eventuali fornitori degli apparati di info-utenza , non comporteranno nessuna penale a carico di CTT Nord.

ART. 9 - EVENTUALI COLLABORAZIONI

CTT Nord Srl assume ogni responsabilità in ordine ad eventuali collaboratori esterni che si adopereranno al compimento delle attività oggetto della presente convenzione.

ART. 10 - FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia che dovesse eventualmente insorgere per l'interpretazione ed esecuzione del presente incarico, sia sotto il profilo tecnico sia sotto quello amministrativo, giuridico, contabile, e che non potesse venire risolta in via amichevole, sarà competente il Foro di Livorno .

Il presente atto consta di n° 7 fogli, ciascuno dei quali è firmato dalle parti oltre n° 1 foglio dell'all. 1.

Allegato 1 – Tempistiche attività

Portoferraio, 30 giugno 2017,



Comune di Rio Marina
Arch. Adriana Mercantelli

Comune di Portoferraio
Arch. Mauro Parigi

CTT NORD Srl

Andrea Zavanella

ALLEGATO 1 – Tempistiche attività

N°	Attività	Data
1	Fornitura di un report iniziale di inquadramento di dettaglio (ID) delle attività da svolgere	luglio 2017
2	Fornitura di n° 2 report annuali con indicazione delle attività svolte	giugno 2018 settembre 2019
3	Utilizzo del sistema AVM sui mezzi operativi nell' isola ELBA	giugno 2018
4	Installazione, piena operatività e manutenzione di 4 paline/pannelli/polo per l'informazione all'utenza	giugno 2018
5	Installazione, piena operatività e manutenzione di almeno 2 paline/polo per l'informazione all'utenza	Giugno 2018
6	Avvio operativo dell'APP per l'informazione all'utenza in tempo reale in versione Italiano	giugno 2018
7	Avvio operativo dell'APP per l'informazione all'utenza in tempo reale in versione inglese	giugno 2018
8	Avvio pagamento biglietto urbano ed extra urbano tramite SMS	luglio 2017
9	Progettazione ed esecuzione campagna di raccolta dati sui bisogni degli utenti	luglio 2017
10	Progettazione ed esecuzione campagna di raccolta dati su customer satisfaction Lato TPL	agosto 2018
11	Prima campagna di promozione del TP	giugno 2018
12	Seconda campagna di promozione del PT	giugno 2019
13	Attivazione sugli automezzi dell'indicazione degli itinerari e delle fermate	Giugno 2018
14	Inizio attivazione sugli automezzi della rete wifi	Giugno 2018
15	Partecipazione di un tecnico a 1 training course/workshop di DESTINATIONS	Da definire
16	Partecipazione a due web seminar	Da definire