



**PROGRAMMA ELETTORALE
DELLA LISTA
BENE COMUNE**

PROGRAMMA di “BENE COMUNE”

elezioni amministrative di PORTOFERRAIO 8 -9 giugno 2024

PREMESSA

Il programma di Bene Comune è aperto, in quanto concepiamo il confronto elettorale come una occasione di ascolto dei cittadini e delle loro esigenze, indicazioni utili per meglio attuare le linee programmatiche di partenza

* La PARTECIPAZIONE è al centro delle nostre proposte, poiché il governo della città che abbiamo in mente è basato sul coinvolgimento delle persone e sulla condivisione delle scelte più importanti.

* Il BILANCIO PARTECIPATIVO è lo strumento reale per dare voce ai bisogni della collettività ed aumentare l'efficacia dell'azione amministrativa. Questa procedura andrà formalizzata negli strumenti normativi del Comune (Statuto e Regolamento).

* PENSARE GLOBALMENTE E AGIRE LOCALMENTE NEL QUADRO DELLA COSTITUZIONE REPUBBLICANA - Portoferraio e l'Elba, con i loro problemi quotidiani, sono comunque inserite nelle crisi epocali che interessano l'Italia, l'Europa, il Pianeta. Crisi climatica, crisi sociale e le guerre in corso suscettibili di allargarsi, restrizione degli spazi di democrazia, riguardano la nostra vita materiale e le nostre coscienze e rappresentano lo sfondo oggettivo in cui si inserisce la responsabilità di governare un territorio.

INTRODUZIONE

Portoferraio è una città unica nella sua bellezza ma umiliata nel degrado e nella mancanza di rispetto. L'esempio che poteva e doveva venire dalla Giunta uscente è stato ampiamente al di sotto della promessa rinascita. Autoreferenzialità e scarsa qualità amministrativa, unite alla mancanza di contraddittori pubblici con i cittadini sulle principali scelte, hanno prodotto i risultati negativi per la città oggi sotto gli occhi di tutti. Il ritardo accumulato negli ultimi anni nella soluzione di non pochi importanti problemi, a cominciare da quelli di bilancio (male impostato per anni e senza rendersene conto fino al controllo della Magistratura Contabile), ha prodotto disorientamento e disaffezione che può tradursi nell'aumento di un già rilevante astensionismo.

La lista BENE COMUNE, di competente impronta civica, a cominciare dalla candidata a Sindaco, MARCELLA MERLINI, figura tecnica esperta di finanza locale, nasce per cambiare passo, con proposte che mirano a risolvere alcuni problemi della città e, con proposte concrete e realistiche, a ravvivare l'interesse per la politica, riavvicinando alle urne almeno una parte degli elettori che se ne sono allontanati.

UN'ALLEANZA TRA COMUNE E CITTADINI - E' questa la base del programma di Bene Comune, un patto per governare insieme Portoferraio, con una partecipazione continua alla formazione delle scelte, a partire dalla predisposizione dei BILANCI, che dovranno essere PARTECIPATI. Tutto non si potrà fare, ma scegliere insieme le priorità sì.

RECUPERO E ASSEGNAZIONE SPAZI PUBBLICI INUTILIZZATI - La prima azione strategica sarà mettere in relazione gli spazi pubblici abbandonati con le esigenze di sedi operative per le Associazioni di utilità sociale, anche previa convenzione per la loro messa a norma. A tal proposito, si ritiene coerente portare a compimento l'acquisizione definitiva dall'Agenzia del Demanio, dopo la richiesta di un decennio fa, della grande superficie dei Forni di San Francesco e, nel frattempo, pervenire un accordo che consenta i lavori sul piazzale De Laugier per impedire le continue infiltrazioni di acqua piovana che hanno semidistrutto i locali sottostanti.

LE PERSONE al centro dell'attività del Comune, quindi, con i loro bisogni e diritti, le cose concrete, consapevoli che Portoferraio, a fronte di una struttura gestionale pensata per 12.000 abitanti (e sotto organico, in particolare nel settore dei Servizi alla Persona), ha in carico servizi per

tutta l'Isola (Porto, Scuole superiori, Ospedale, Tribunale ecc...) e che il piano decennale di rientro dal deficit imposto - e ancora da ratificare - dalla Corte dei Conti, costringerà a far scelte drastiche in un quadro già scarso di risorse anche per il continuo taglio dei trasferimenti statali. E' quindi indispensabile che, innanzitutto, il Comune di Portoferraio esca dalle secche in cui è stato portato a sbattere in questi anni da una gestione approssimativa, si riorganizzi e recuperi il proprio protagonismo, superando la sudditanza dimostrata più volte nei confronti, di altri soggetti pubblici (Regione, Azienda Sanitaria, Autorità Portuale, Casalp, Gestione Associata del Turismo) .

Per promuovere “le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall’insularità”, principio di recente inserito nella Costituzione, sono molte le questioni da affrontare in un quadro problematico delle risorse a disposizione, ma è possibile, per chi voglia fare qualcosa di nuovo e innescare cambiamenti positivi, avere un approccio pragmatico e radicale nel contempo, per uscire dalle sabbie mobili e dalla frustrazione che da anni attanagliano la società e il sistema politico e istituzionale della città.

SOSTEGNO AI CITTADINI PER L' ESPLETAMENTO DELLE PRATICHE PUBBLICHE

Istituzione di un apposito servizio, sportello in presenza o telefonico, in accordo con le Associazioni dei Consumatori, che possa dare indicazioni per risolvere i problemi burocratici resi sempre più complessi, per molti cittadini, dalla digitalizzazione. Ripristino della figura del centralista

PARTECIPAZIONE STRUTTURATA E TRASPARENZA

La Partecipazione è al centro del nostro programma, basata sul coinvolgimento dei cittadini e sulla condivisione delle scelte più importanti del governo della città, a cominciare da quelle destinate a modificarne l' immagine in maniera irreversibile, e va strutturata in forme stabili, come i Comitati di Quartiere e sarà favorita con incontri, dibattiti eventi sui temi.

INTENDIAMO ATTUARE IL BILANCIO PARTECIPATIVO, che è uno strumento reale per dare voce ai bisogni della collettività ed aumentare l'efficacia dell'azione amministrativa. Tale procedura andrà formalizzata negli strumenti normativi del Comune: Statuto e Regolamento. Nel Bilancio sarà stanziata una somma finalizzata alla realizzazione degli interventi condivisi con i cittadini stessi, risorse alle quali si potranno aggiungere anche quelle private.

RENDERE TRASPARENTE IL BILANCIO COMUNALE - Il processo di discussione delle proposte di bilancio, oggi limitato agli organi consiliari, dovrà essere accompagnato dall'informazione e dalla partecipazione dei cittadini.

PROMUOVERE I COMITATI DI QUARTIERE - Comitati di quartiere con un rapporto attivo con l'Amministrazione Comunale. I loro pareri e quello degli altri organismi di partecipazione dovranno essere presi in considerazione dall'Amministrazione con lo scopo di avviare progetti di riqualificazione delle zone della Città. Le proposte troveranno uno spazio di ascolto nel Consiglio comunale, nelle forme da stabilire nei Regolamenti di Partecipazione e del Consiglio stesso.

SICUREZZA - È compito del Comune contribuire a preservare la sicurezza che è un diritto imprescindibile di ogni cittadino. Occorre pensare al concetto di sicurezza come moderno diritto di cittadinanza, strutturando un modello di città libera aperta e sicura, capace cioè di garantire condizioni di tranquillità e serenità sociale e personale a tutti. Le azioni di controllo devono essere accompagnate da iniziative comunali in campo culturale e sociale, rivolte in particolare alla popolazione giovanile.

ASSOCIAZIONISMO E AGGREGAZIONE SOCIALE

Forum permanente delle Associazioni del Terzo Settore e sperimentazione di collaborazioni ispirate al criterio della cittadinanza attiva . Verifica delle necessità di sedi e di spazi aggregativi e definizione di un sistema trasparente ed equo dei canoni di concessione di locali alle Associazioni. Individuazione ed attivazione di nuovi spazi di socialità e di aggregazione e definizione partecipata

delle relative forme di gestione, a cominciare da Recupero a giardino alberato e attrezzato dello spazio comunale del GRIGOLO, da destinare ad attività sociali e culturali con attrezzature per attività fisica dolce per la popolazione anziana; rapida definizione dell' utilizzo (e risanamento) della parte demaniale, con particolare riguardo al suo essere sede storica della Lega Navale. Individuazione, nelle varie zone della città (periferie e centro) di aree pubbliche, anche modeste, da destinare a verde attrezzato con fontanelle di Acqua di Qualità gratuita (es Piazza Marinai d' Italia, Piazza Pietri, Zona Mercato, Sghinghetta, ecc)

QUESTIONI COMPRESORIALI - SANITA' TRA OSPEDALE E TERRITORIO – SERVIZI SOCIALI

Il diritto alla Salute deve essere davvero inalienabile e universale; per farlo vivere sulla nostra Isola servono innanzitutto visione strategica e capacità di programmazione, per tenere conto ad esempio dei pensionamenti del personale sociosanitario e del prevedibile aumento della popolazione anziana. Serve altresì il rafforzamento dei punti di eccellenza presenti sulla carta, come il fatto di essere un Ospedale inserito a livello nazionale nelle Reti Tempo-Dipendenti (per infarto, ictus) ma paradossalmente con carenze proprio di cardiologi, e di avere un Punto Nascita attivo (deroga insularità), nell'ambito del progetto Neosafe/Università di Pisa. L'espletamento del previsto concorso per il posto di primario di Chirurgia rischia di essere poco appetibile (o di innescare successive domande di trasferimento) per l' assenza di una struttura minima di Terapia Intensiva al servizio della Unità Operativa Complessa così concretizzata. Il 'Progetto Elba' va con urgenza dotato delle risorse necessarie ad intervenire sulle principali criticità dei servizi: il rafforzamento dello staff medico di Traumatologia e Ortopedia, la copertura urgentissima del Medico di cardiologia, anche in funzione di prevenzione (servizio oggi ridotto a sole 18 ore settimanali a fronte delle almeno 50 necessarie, per rispondere alle 100 persone in attesa), riabilitazione e fisioterapia, endocrinologia, geriatria. Obiettivo è quello di superare l'approccio emergenziale per tamponare le carenze, stabilizzando il personale nei servizi, perché le migliaia di ore garantite a rotazione da oltre 100 diversi medici negli ultimi tempi, oltre che essere estremamente costose, rendono difficile, per chi soffre di patologie croniche, il crearsi del proficuo rapporto di fiducia medico-paziente. Per favorire la permanenza del personale necessario al funzionamento dell'Ospedale di Base, anche nel rispetto dei ritmi di lavoro del personale, va istituito uno sportello Comune-Asl, per il reperimento di alloggi (pubblici e privati) per il personale sanitario, anche con accordi di garanzia con i proprietari di alloggi. La strutturazione di un'efficace medicina sul territorio (oggi a scartamento ridotto) sia preventiva che di primo intervento, che sia anche filtro ad accessi impropri al Pronto Soccorso. Serve cioè riempire di servizi reali e personale adeguato la scatola, per ora vuota, chiamata Casa di Comunità. Necessari e basilari i servizi di fisioterapia e riabilitazione, assistenza domiciliare alle famiglie con anziani non autosufficienti o con portatori di handicap. Di particolare rilevanza sociale, infine, l'insediamento di una commissione medica locale patenti e un rafforzamento del servizio veterinario pubblico per la gestione delle sterilizzazioni nelle colonie feline censite e delle emergenze di ogni tipo, anche attraverso convenzioni con veterinari liberi professionisti. Bene Comune chiede che venga applicato anche per i bilanci dell' Asl, segnatamente per la Zona Elba, il principio del Bilancio Partecipativo.

Questo permetterebbe una valutazione più democratica delle priorità progettuali della Direzione Sanitaria e della Conferenza dei Sindaci, un maggior controllo delle tempistiche di ripristino dei servizi mancanti e una programmazione di interventi socio-sanitari e abitativi (cohousing, spostamento ai piani bassi o con ascensore, ecc) che tenga conto del progressivo invecchiamento della popolazione, l' allocazione delle risorse disponibili che dovrebbe crescere assieme al recupero dei ritardi. Verifica di fattibilità della realizzazione di una sala del commiato per le cerimonie funebri non religiose. Ampliamento parcheggio in collaborazione con i privati.

QUESTIONI COMPENSORIALI - GESTIONE ASSOCIATA DEL TURISMO

Alla scadenza, fine 2024, della proroga della Gestione Associata del Turismo, in applicazione di un principio di rotazione che vedrà coinvolti in seguito gli altri Comuni disponibili, Portoferraio si candida ad essere Comune capofila della nuova G.A.T. dopo il decennio capoliverese. Sarà l'occasione per garantire la trasparenza di specifici bilanci annuali della G.A.T. e per una corretta destinazione delle risorse (ad esempio per la rimozione delle coperture in Eternit e per migliorare la gestione della raccolta rifiuti nel Centro Storico e la pulizia nell'intero territorio comunale). Va riconosciuta con maggiore determinazione la valenza compensoriale delle aree cittadine in uscita dal Porto e non di competenza dell'Autorità Portuale, per interventi di mitigazione dell'inquinamento veicolare attraverso nuove alberatur, di messa in sicurezza e il miglioramento estetico e funzionale, impegni da finanziare, appunto, con risorse del contributo di sbarco.

QUESTIONI COMPENSORIALI CONTINUITA' TERRITORIALE / TRASPORTI MARITTIMI

Partecipazione attiva del Comune alla fase in corso, in capo alla Regione Toscana, di individuazione dei soggetti e delle modalità per garantire una Continuità Territoriale dei servizi di trasporto marittimo con l'Elba e l'Arcipelago che parifichi gli abitanti elbani a quelli della Toscana, in termini di costi e possibilità di movimento. Bando e documenti alla base delle trattative con le Compagnie di Navigazione devono recepire le norme per la sicurezza della navigazione e dell'orario di lavoro, pena la decadenza del contratto di servizio. Va previsto, con tempistica certa, l'ammodernamento con nuovi vettori della flotta Toremar oggetto del bando, anche con lo strumento del PNRR per dotare questo vitale servizio di traghetti moderni, potenti e veloci e meno inquinanti, con corse e attracco dedicato-riparato sia a Piombino che a Portoferraio per la garanzia del collegamento in condizioni meteo avverse ma supportabili.

Richiedere una linea marittima per il ripristino del collegamento diretto Portoferraio-Livorno.

Biglietto unico per il trasporto marittimo in convenzione, per tutti i residenti nella Toscana sia per i passeggeri che per l'auto al seguito, biglietto in convenzione per passaggi dedicati alla salute (prevedendo un locale per i barellati e precedenza negli imbarchi per i dimessi da strutture sanitarie del continente), per chi studia fuori Elba e per i proprietari di seconde case.

Prevedere nella sovvenzione i costi per il trasporto marittimo dei rifiuti, con corse dedicate, per l'abbattimento della TARI ai residenti. Le corse del trasporto merci pericolose e infiammabili devono essere fatte con mezzi dedicati o in fasce orarie lontane da arrivi nel porto con passeggeri a terra, e con l'ausilio e la scorta delle forze dell'ordine.

Ridefinizione della durata delle corse, monitoraggio costante dell'esecuzione del servizio in tutti i suoi aspetti. Tutela dei livelli occupazionali dei marittimi e dei ritmi di lavoro.

Negoziante di garanzie per quanto riguarda gli orari di funzionamento e la qualità dei servizi della Stazione Marittima di Piombino e tempistica certa per la realizzazione della prevista e mai finanziata per intero Stazione Marittima a Portoferraio.

Azioni per il superamento delle annose criticità relative alle coincidenze fra servizi di navigazione e servizi ferroviari e dell'attuale grave sottoutilizzazione della ferrovia per Campiglia.

Ripristino nella stagione estiva, del collegamento marittimo tra San Giovanni e la Darsena Medicea. Portare a Portoferraio l'Osservatorio sulla Continuità territoriale dell'Arcipelago Toscano, ora a Livorno, dotandolo di poteri sanzionatori. Un porto integrato con la Città necessita di una rivisitazione del piano del traffico e della segnaletica da e per il Porto, sia verso la città che verso le altre destinazioni turistiche.

In accordo con l'Autorità di Sistema Portuale, un bando di concorso per realizzare una scultura al Lavoratore Marittimo da posizionare ad es. nella banchina dell'Alto Fondale.

La complessità dei problemi del Porto di Portoferraio, con un Piano Regolatore Portuale risalente al 1959 e che ha concluso la propria funzione con gli ultimi Adeguamenti funzionali dell' AdSP, rimanda alla necessità di un nuovo Piano. Gli approfondimenti necessari saranno oggetto di un' apposita scheda da allegare successivamente al Programma. Tra questi si pone l' esigenza di uno sviluppo del turismo crocieristico mediante la manutenzione delle banchine esistenti, senza ampliamento delle stesse, ed una stagionalità più ampia della sosta in Porto da realizzare anche nei mesi invernali. Da valutare per la sicurezza della navigazione il posizionamento in Rada di una boa di tonneaggio (arredo portuale per garantire, mediante una piattaforma galleggiante, uno sbarco in sicurezza dei passeggeri delle navi da crociera che decidessero l' ormeggio in Rada.

Per la messa in sicurezza dei pescherecci d' altura (zaccarene) è da considerare il loro spostamento verso la radice del Pontile 1, contemporaneo alla costruzione di un magazzino per la conservazione e la vendita del pesce e, attraverso un accordo di programma con l' AdSP, la bonifica dei fondali marini e, se necessario, delle aree a terra-

AEROPORTO L' entrata di Toscana Aeroporti nel nuovo Cda di Ala Toscana consentirà di abbandonare l' errato progetto di ampliamento dell' aeroporto elbano, per cui la partecipazione del Comune di Portoferraio nel Cda potrà essere utile per sostenere il raccordo tra gli aeroporti di Pisa e Firenze e l'

Elba, con navette in coincidenza con i principali voli (come succede nelle maggiori città europee, con gli aeroporti dislocati mediamente ad un' ora di distanza dal centro).'

TURISMO

Oltre alle indicazioni contenute nei paragrafi precedenti riguardanti le modalità di accesso all' Isola e il ruolo della GAT,, vanno intraprese azioni nei confronti del soggetto gestore per il miglioramento delle condizioni di fruizione (ampliamento orari , informazione) delle ville napoleoniche.

Posizionamento di pannelli informativi sulla storia dei luoghi più significativi della città, con brevi testi ed immagini. Installazione di bagni pubblici gratuiti autopulenti. Sinergia con le Associazioni di categoria per azioni concordate di accoglienza. Porsi il problema della dignitosa ospitalità del personale stagionale. Individuazione area attrezzata camper. Mappatura e progressiva manutenzione della sentieristica comunale fuori Parco collegandola alla GTE.

DIRITTI ANIMALI, DOVERI DEI PADRONI

Servizio veterinario adeguato, reperibile 24 ore su 24, puntando alla prioritaria realizzazione della clinica veterinaria nel contesto del canile comprensoriale, magari da ridimensionare per quanto riguarda il numero di gabbie se si tiene conto del randagismo reale e invece da rafforzare per la parte veterinaria, necessaria sia per le urgenze che per la gestione delle colonie feline.

Campagne di educazione e ordinanze di controllo delle deiezioni dei cani, sia solide che liquide, nonché allestimento di cassetine di raccolta con dispenser di sacchetti nelle zone urbane.

PRIORITA' ALLA RICOSTITUZIONE DELL' UFFICIO “ *SERVIZI ALLA PERSONA*” , DOTANDOLO DEL PERSONALE NECESSARIO E DI UNA FIGURA APICALE DI COORDINAMENTO

PERSONE – ANZIANI - Oltre agli aspetti sociosanitari prima riepilogati, in un' ottica di mantenimento della salute psicofisica, vanno progettati spazi di aggregazione estiva e non, anche in accordo con le Associazioni di Volontariato.. Va posta attenzione alla sicurezza della mobilità, con ausili per il superamento delle barriere architettoniche nel centro storico (es corrimano lungo le scalinate) e messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali (zone 30, spazi liberi dalla sosta ai lati degli attraversamenti per dare visibilità, segnalazione alta, centrale e illuminata della presenza

degli attraversamenti, spostamento di quelli in prossimità di curve, lampeggiati di segnalazione per i veicoli).

PERSONE – GIOVANI - MINORI - Adeguata indagine sulle nuove patologie isolazioniste e di dipendenze, internet compresa. Proposta di strutture aggregative negli orari di intervallo scolastico tra mattina e pomeriggio; manutenzione e gestione skate park e altri punti di incontro. Sviluppo di iniziative su temi di interesse (cambiamento climatico, diritti umani) in sinergia con le scuole.

Incremento e diversificazione interventi educativi di qualità per il periodo estivo a supporto delle famiglie impegnate nel lavoro stagionale MA pensati in funzione dei bisogni dei bambini/ragazzi in sinergia con parrocchie, centri vacanza, associazioni del territorio ambientaliste e sportive. Non solo Campi solari.

PERSONE – DISABILITA' - Prevedere un forte aumento del monte ore, nelle scuole comunali, per il sostegno ai servizi a favore dei soggetti fragili, oggi insufficiente, base per una maggiore inclusione e sostegno alle famiglie. Tavolo permanente di confronto con le associazioni esistenti sul territorio per la condivisione di progetti di sostegno e migliore inclusione, affinché nessuno si senta "solo" e per poter stabilire una programmazione realistica delle necessità di supporto, basata anche sulle preiscrizioni. Destinare quota del monte appalti dei Lavori Pubblici alla Cooperative Sociali di tipo B.

URBANISTICA E AMBIENTE - VERDE URBANO - AGRICOLTURA – MARE

Apertura di un reale processo di partecipazione alla formazione del Piano Strutturale, con centralità all' interesse pubblico e utilizzando il mezzo del contraddittorio con i cittadini, per intervenire sulle scelte adottate e, in ogni caso, nella predisposizione del POC (Piano Operativo Comunale), prevedendo una drastica riduzione del consumo di suolo ipotizzato per interventi diversi dalla prima casa. Verifica delle possibilità di riuso di immobili esistenti prima di prevedere le nuove edificazioni sia abitative che non. Interventi a tutela della risorsa idrica: moratoria della realizzazione di nuove piscine in vista del censimento (con stima della portata) dei pozzi privati e della disponibilità generale di acqua. Monitoraggio costante della qualità dell'aria nella zona portuale con obbligo per gli attuali vettori, di adozione di filtri antinquinamento.

VERDE URBANO E PERIURBANO - SENTIERISTICA COMUNALE

Progetto immediato di incremento del verde urbano, anche per stralci e in anticipo rispetto ad un possibile piano del verde inserito nel Piano Strutturale, a cominciare dalla messa a dimora di alberi nei parcheggi pubblici (è possibile farlo senza eliminare posti auto), per mitigare l' inquinamento e le polveri sottili nella zone di grande traffico veicolare (es uscita Porto) per creare sia nel centro storico che nei quartieri periferici e nelle scuole, aree verdi attrezzate per la socializzazione e il benessere. Realizzazione di un vivaio pubblico in accordo con la Scuola di Agraria del Cerboni, le Associazioni ambientaliste e i Carabinieri Forestali e il volontariato.

Utilizzo di zone verdi residuali, anche piccole, da lasciare a giardino spontaneo con le fioriture per gli impollinatori.

Formazione obbligatoria del personale assegnato agli interventi sul Verde.

Carta dei diritti degli alberi da realizzare con le Scuole.

Moltiplicazione, una per quartiere, delle fontanelle di acqua di qualità, per favorire, oltre che il risparmio per le famiglie, la riduzione di plastiche ed emissioni correlate di CO2.

Mappatura della sentieristica comunale, premessa di possibili interventi segnaletica e manutenzione.

AGRICOLTURA

Valorizzazione delle produzioni tipiche e sostegno per la ripresa di manifestazioni come Elbaleatico, riportando nelle Fortezze Medicee la vetrina per eccellenza di queste produzioni e della storia enogastronomica dell' Elba e dell' Arcipelago, con la riapertura dell' Enoteca delle Fortezze.

Censimento dei terreni incolti in ambito comunale. Sostegno alla Scuola di Agraria del Cerboni coinvolgendola in progetti pubblici. Previsioni urbanistiche per consentire alle Aziende agricole la

realizzazione di vasche interrato per la raccolta delle acque piovane e per le Aziende e, per quelle che intendono promuovere l' enoturismo, di potersi dotare di uno spazio dedicato alla fruizione.

MARE

La risorsa più importante dell' isola merita attenzione e proposte di salvaguardia e difesa, a garanzia di una fruibilità sostenibile per oggi e domani, per residenti e turisti. Servirà un' attenzione specifica a livello di Giunta o Consiglio, che si rapporti a Diving, Parco Nazionale, Capitaneria e agli altri portatori di interesse per definire progetti, quale ad esempio la dotazione delle più frequentate zone di immersione subacquea, di boe che garantiscano una maggior tutela dei fondali. L' introduzione dell' Ambiente nella Costituzione Italiana, nonché gli esiti della recente Convenzione ONU sulla biodiversità, prevedono di proteggere almeno un terzo delle aree marine, un obiettivo compatibile con l' Elba abitata e turistica e da realizzare nella massima condivisione.

TRAFFICO E SOSTA -VIABILITA'- CICLOVIABILITA'

Verifica dell' effettivo utilizzo dei Bus e individuazione di soluzioni per incrementare l'efficienza e l' utilizzazione delle linee del trasporto pubblico urbano, per lo sviluppo del quale è indispensabile un' organizzazione per navette (fra la zona Bricchetteria- Porto e il centro), finalizzata a ridurre progressivamente il traffico privato nel centro storico, creando così le condizioni per riportare i Giardinetti di Piazza della Repubblica ad essere tali. Verifica e revisione della regolamentazione della Zona a Traffico Limitato adottata, anche con riferimento alla disciplina estiva del traffico e della sosta (periodo e durata giornaliera), con discussione pubblica delle proposte.

Cura della segnaletica stradale e della idoneità della posizione degli stalli di sosta per garantire la fluidità della circolazione. Definizione di un programma di realizzazione per stralci di piste ciclabili, anche collegandosi al tratto urbano previsto per la Ciclotirrenica, e di servizi per i ciclisti. Aumento della quota dei parcheggi liberi. Individuazione di percorsi urbani da disciplinare con "zone 30". Installazione di strumenti di controllo automatico (improntati alla moral suasion), della velocità nei tratti più pericolosi, prima di tutto all' ingresso della città. Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali (segnalazione standard, visiva, alta e illuminata a centro strada).

ISTRUZIONE - EDUCAZIONE PERMANENTE - CULTURA-SPORT

Attenzione prioritaria ai servizi educativi, sia dal punto di vista dell' edilizia scolastica che del diritto allo studio, garantendo pari opportunità a tutti gli studenti, contrastando l' abbandono scolastico, sostenendo gli studenti fuori sede e favorendo il rientro dei giovani laureati all' Elba.

La manutenzione ordinaria dei plessi scolastici di competenza comunale va programmata con attenzione per evitare rischi e disagi. Lo stop al nuovo plesso delle scuole superiori nella zona degli ex macelli, di competenza della Provincia di Livorno riapre l' annoso problema della sede per le scuole superiori elbane oggi al Grigolo e in salita Napoleone, questione che rimanda, inoltre, alla adeguata manutenzione di questi edifici. Verifica della possibilità di insediamento di sedi universitarie distaccate (Ex Finanza). Messa a dimora di alberi ed essenze nei cortili dei plessi scolastici, affermando così il diritto dei bambini al contatto con la natura come diritto educativo.

BIBLIOTECA: la biblioteca costituisce un presidio culturale fondamentale per la città. Essa è sia luogo di conservazione e fruizione del prezioso patrimonio librario, a cominciare dal lascito Foresi, sia luogo di promozione e fruizione culturale con la parte dedicata alla pubblica lettura. Pertanto essa dovrà essere facilmente accessibile, fruibile in orari adatti ad un pubblico sia giovane che adulto oltre che alle scuole, dovrà essere dotata di personale professionalizzato e costantemente aggiornata nella sua dotazione.

Per realizzare tali scopi verrà valutato anche un suo trasferimento in altra sede.

PINACOTECA - proseguire con le opere di valorizzazione in forma associata del patrimonio artistico esistente, rivolto in particolare all' utenza scolastica, valutando il suo ampliamento a seguito dello spostamento della Biblioteca, azione che consentirebbe di rendere fruibile materiale importante oggi ammassato nei depositi. Da riprendere il progetto di avvalersi di una Fondazione

pubblica per la gestione del patrimonio architettonico storico con una visione di insieme (De Laugier, Pinacoteca-Biblioteca, Forni di S. Francesco, Linguella, Forte Inglese, Fortezze Medicee). Da approfondire in un contraddittorio pubblico, rivedere e ricontrattare con l' Ente Parco, coinvolgendo la città, la destinazione attualmente prevista per l' Arsenale delle Galeazze, prevedendone un utilizzo, oltre che museale, quotidiano da parte dei cittadini (Piazza coperta, mercato) senza snaturarne la Storia a cominciare da quella dei Cavalieri di S.Stefano.

GLI ARTISTI E LE ARTISTE LOCALI - Occorre un salto di qualità per valorizzare le originali produzioni artistiche portoferraiesi ed elbane, sia sul versante delle arti che su quello dell'artigianato artistico, istituendo un tavolo permanente con l' obiettivo di individuare spazi e iniziative che facciano di Portoferraio una città d' arte quotidiana accanto a quella museale.

La Telemaco Signorini, La Linguella, si possono aggiungere alla Gran Guardia come spazi espositivi visibili e spazi laboratoriali (Forni San Francesco una volta nella disponibilità?).

Un progetto per murales individuando i non-luoghi (es tunnel) da valorizzare .Premi culturali collegati ad artisti locali del passato.

SPORT

Lo sport è sostanzialmente un fattore educativo, strettamente legato ai temi della salute, del benessere, della socializzazione e della crescita delle giovani generazioni, un' alternativa all'immobilismo sedentario indotto da televisione, videogiochi e telefoni.

Per questo è importante porre l'attenzione su questo aspetto della vita sociale di Portoferraio.

La base è ovviamente la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti sportivi esistenti, le cui priorità di intervento possono essere condivise da un Forum permanente delle Associazioni Sportive, per conoscere i bisogni e coordinare con l'Amministrazione iniziative unitarie e per promuovere la frequentazione alle attività sportive.

IMPIANTI SPORTIVI ALL'APERTO

Le condizioni meteorologiche dell' Elba rendono possibile, per buona parte dell' anno, praticare lo sport all' aperto. Saranno perciò individuati, ad esempio nelle vicinanze delle previste aree verdi e attrezzate di nuova realizzazione, anche gli spazi liberi per campi di gioco di vari sport.

Verranno inoltre valutate forme di agevolazioni economiche per favorire la pratica sportiva ai giovani di famiglie meno abbienti anche con l'aiuto dei privati, ad esempio sostegni delle Compagnie di navigazione per le frequenti trasferte.

SPAZI COSTIERI E URBANI

Rinegoziazione delle concessioni degli arenili, in modo tale da incrementare in misura consistente le percentuali di spiaggia libera anche nei tratti di migliore accessibilità. Bonifica progressiva degli spazi urbani, soprattutto del lungomare e del centro, dalle superfetazioni di manufatti pubblici e privati accumulati nel corso degli anni: per il decoro, per una migliore fruibilità e percorribilità, per eliminare le barriere architettoniche, principi da far valere anche nelle spiagge e nei percorsi urbani. Messa in funzione di bagni pubblici in zona portuale. Sistemazione e riqualificazione dell'area degli impianti sportivi e del parcheggio libero delle Ghiaie.

MANUTENZIONE CITTA' - QUALITA' URBANA-CITTA' STORICA - BENI CULTURALI

Corretta e puntuale attività di manutenzione, con individuazione di priorità di intervento.

Definizione di un sistema di segnalazione dei problemi (apposita App) e risposta, strutturata ed efficiente, anche per il pronto intervento.

Riconoscimento della viabilità storica (scalinate e marciapiedi in calcare rosa e strade in granito) quale insieme monumentale da trattare con metodi e materiali adeguati e da mantenere per un

progressivo recupero delle parti mancanti sostituendo gli impropri rattoppi in cemento o altri materiali. Adozione ed attuazione di un piano del colore. Interventi urgenti, per il decoro urbano. Programma di consistenti messe a dimora di nuove alberature con regolamenti di protezione del verde esistente. Monitoraggio del sistema di raccolta rifiuti “porta a porta”, per superare, con campagne di informazione, le attuali criticità. Ritorno da Livorno all’isola dei fondi archivistici della Comunità Montana e delle Aziende Turistiche.

-Restauro dei simboli e monumenti della memoria (Porta a Mare, Porta a Terra, Caduti in guerra, Pietro Gori, Ilario Zambelli, Mario Foresi, Giuseppe Pietri, Victor Hugo, lapidi commemorative varie), oggi in condizioni spesso avvilenti e inaccettabili.

Individuazione di una toponomastica aggiuntiva che ricordi concittadini illustri del recente passato. Iniziative per la celebrazione del centenario della Pinacoteca e della Biblioteca

PATRIMONIO IMMOBILIARE PUBBLICO – CASA - CIMITERI

Definizione di un piano pluriennale di recupero e riutilizzazione a partire da un dettagliato censimento quanti-qualitativo. Revisione di ogni progetto incongruo come quello annunciato per l’ex mercato coperto/Arsenale delle Galeazze. La struttura è infatti sì da restaurare ma da utilizzare per dare prevalentemente risposte sia ai bisogni dei cittadini (carenza drammatica di esercizi di commercio alimentare al dettaglio nel centro storico), sia alle necessità di riassetto delle sedi degli Istituti Culturali, che eventualmente ad altre funzioni da individuare. Riapertura dell’ Enoteca delle Fortezze con un rilancio delle produzioni tipiche locali legate all’ agricoltura. Acquisizione al Comune dei Forni di san Francesco e, nell’ attesa dei tempi burocratici, immediato accordo con l’Agenzia del Demanio per intervenire sul soprastante Piazzale De Laugier per lavori necessari a bloccare le infiltrazioni delle acque piovane..

CASA. In virtù dell’ ampio patrimonio abitativo pubblico presente a Portoferraio, va rivendicato un ruolo attivo di primo piano nella Società CASALP.

Predisporre censimento dell’edilizia pubblica inutilizzata per valutare l’ eventuale esigenza di costruzione di nuovi alloggi per dare una decorosa risposta alla forte domanda esistente, occasione anche per interfacciare la consistenza dei nuclei familiari con le dimensioni dell’ alloggio pubblico assegnato, per il miglior utilizzo possibile del patrimonio. Verifica della reale domanda di prima casa. Manutenzione programmata e nuove panchine per i cimiteri.

STRUTTURA DELL' ENTE

Impegno per perseguire ogni azione per aumentare il numero dei dipendenti, a cominciare da quella, possibile, dell’ assunzione stagionale dei Vigili Urbani oggi insufficienti (impiegando una parte del fondo contravvenzioni), riorganizzazione e ridefinizione della struttura verificando la possibilità di creare, accanto alla dirigenza, maggiori livelli di responsabilità con alcune Posizioni Organizzative. Per l’adeguamento ai programmi di mandato, individuazione delle figure professionali che risulta necessario ricollocare o assumere, con priorità al rafforzamento dell’ ufficio per il Sociale – Servizi alla persona. Verifica della possibilità/opportunità di re-internalizzazioni di alcuni servizi. Individuazione di eventuali ambiti appropriati per l’ affidamento di servizi a cooperative sociali. Analisi dettagliata del rapporto con l’ ufficio comunale “Cosimo de’ Medici” ma dotato di personalità giuridica e proprio bilancio, per una miglior definizione di competenze e ruoli.

Portoferraio 9 maggio 2024

La candidata a Sindaco

Marcella Merlini

